



МВД России  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ  
ИНСПЕКЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
УМВД РОССИИ по  
г. МАГНИТОГОРСКУ  
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ  
455000, г.Магнитогорск  
ул. Советская, дом №42  
телефон: (3519) 29-80-79

Заместителю Главы  
города Магнитогорска  
Ледневу А.Е.

455000, г. Магнитогорск,  
Пр. Ленина, д. 72

От 26.07.2022 № 65/8-1100

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемый Александр Евгеньевич!

Направляем Вам аналитическую справку о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в городе Магнитогорске за 6 месяцев 2022 года.

Начальник ОГИБДД  
УМВД России по г. Магнитогорску  
Челябинской области  
подполковник полиции

В.М. Горшков

Исп. Н.А. Гейнц  
(83519)298068

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА
ОТДЕЛ ДЕЛОПРОИЗВОДСТВА
Вход. № <u>М-01/6743</u>
«03» <u>08</u> 20 <u>22</u> г.

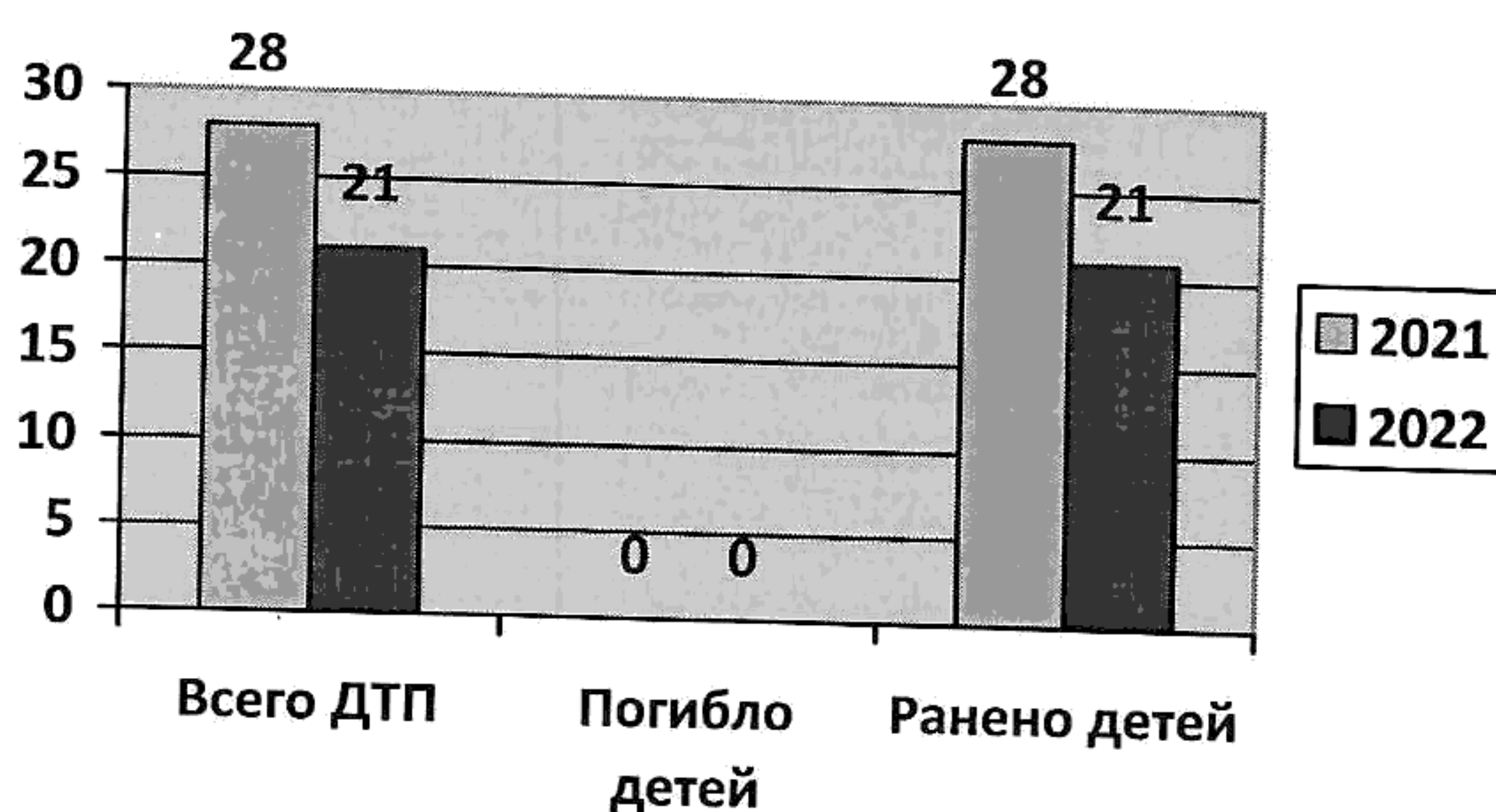
## АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

### о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории города Магнитогорска за 6 месяцев 2022 года

За 6 месяцев 2022 года в городе Магнитогорске зарегистрировано 3053 дорожно-транспортных происшествия (-3,5%). В дорожно-транспортных происшествиях ранения различной степени тяжести получили 184 человека (-2,6%), погибли 5 человек (-16,67%). Зарегистрировано 21 дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетних до 16 лет, в которых ранения получил 21 несовершеннолетний участник дорожного движения.

По сравнению с аналогичным периодом прошедшего года количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних и количество раненых в них детей снизилось на 25% (с 28 до 21).

#### ДТП с участием детей

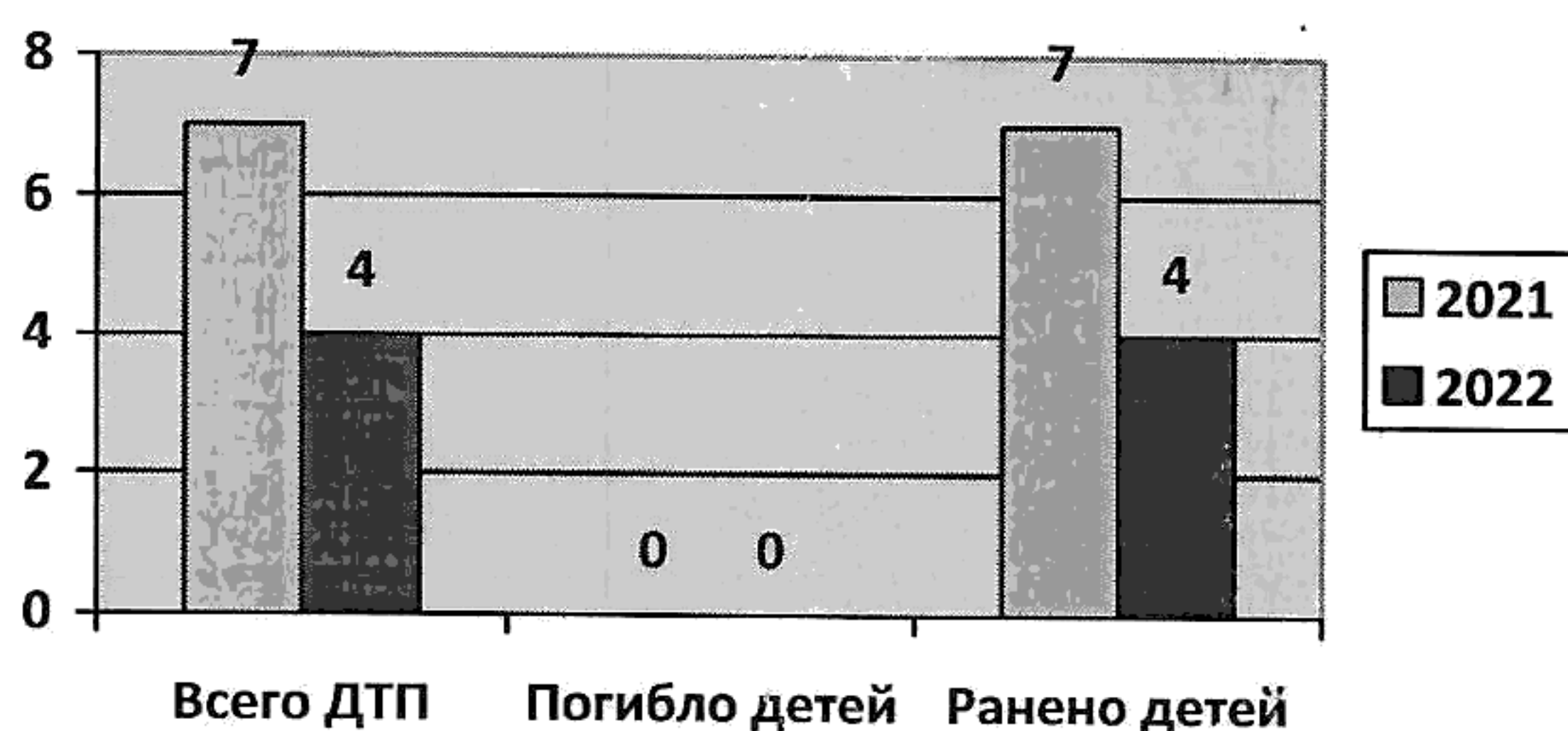


На территории Челябинской области за 6 месяцев 2022 года зарегистрировано 179 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних до 16 лет, в которых 2 детей погибли, 192 получили травмы.

В соответствии с проведенным анализом детского дорожно-транспортного травматизма за 6 месяцев 2022 года на 42,9% снизилось количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных по неосторожности детей (с 7 до 4).



### ДТП по неосторожности детей



Доля ДТП данного вида от общего количества ДТП с участием детей в отчетном периоде составила 19% (4 из 21), за аналогичный период прошедшего года данный показатель составлял 25% (7 из 28).

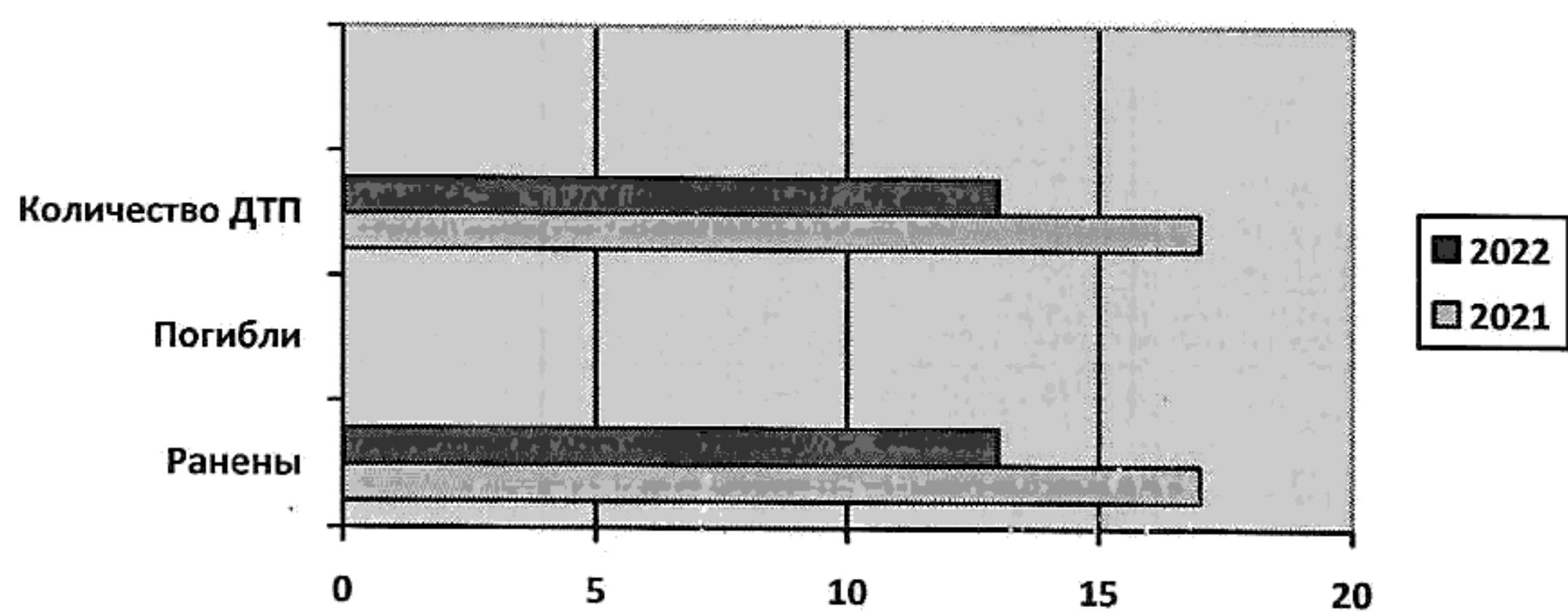
В четырех ДТП, совершенных по неосторожности несовершеннолетних, были травмированы четыре ребенка (19% от общего числа травмированных).

Причиной совершения дорожно-транспортных происшествий, совершенных по неосторожности несовершеннолетних, явились:

- нарушение требований сигналов светофора (1 ДТП);
- переход проезжей части в не установленном для перехода месте (2 ДТП);
- пересечение проезжей части на велосипеде по пешеходному переходу (1 ДТП).

За отчетный период в 13 дорожно-транспортных происшествиях (17; -23,5%) дети пострадали в качестве пешеходов, при этом 13 несовершеннолетних были травмированы. Из них по своей неосторожности пострадали 2 несовершеннолетних (5; -60%).

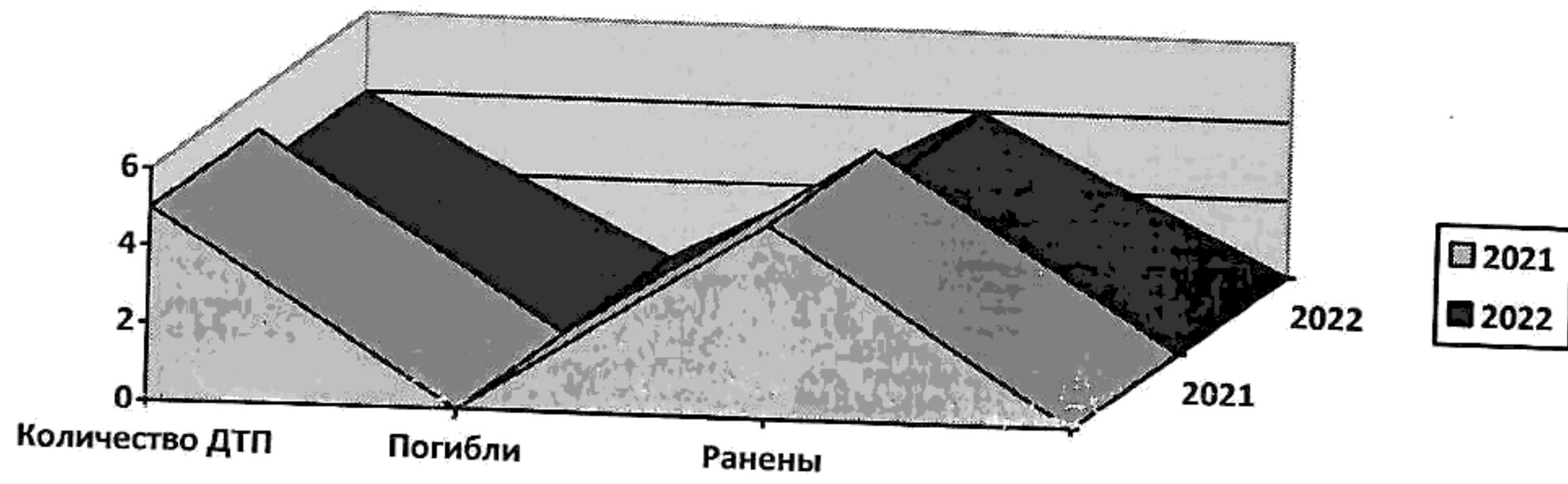
### ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов



Зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия с участием детей пассажиров (АППГ – 5), за отчетный период в четырех

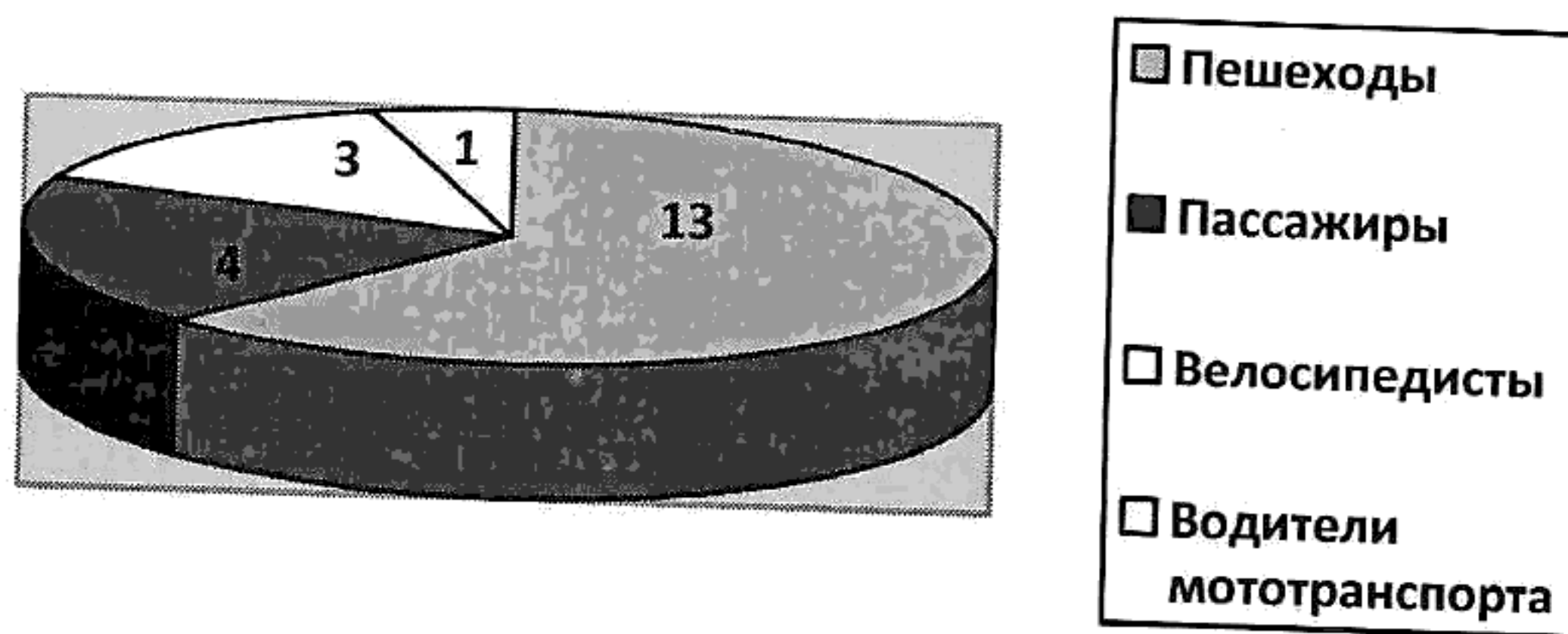
ДТП (19% от всех ДТП с детьми, АПШГ – 17,9%) в качестве пассажиров получили травмы четверо детей (5; -20%).

ДТП с участием детей-пассажиров



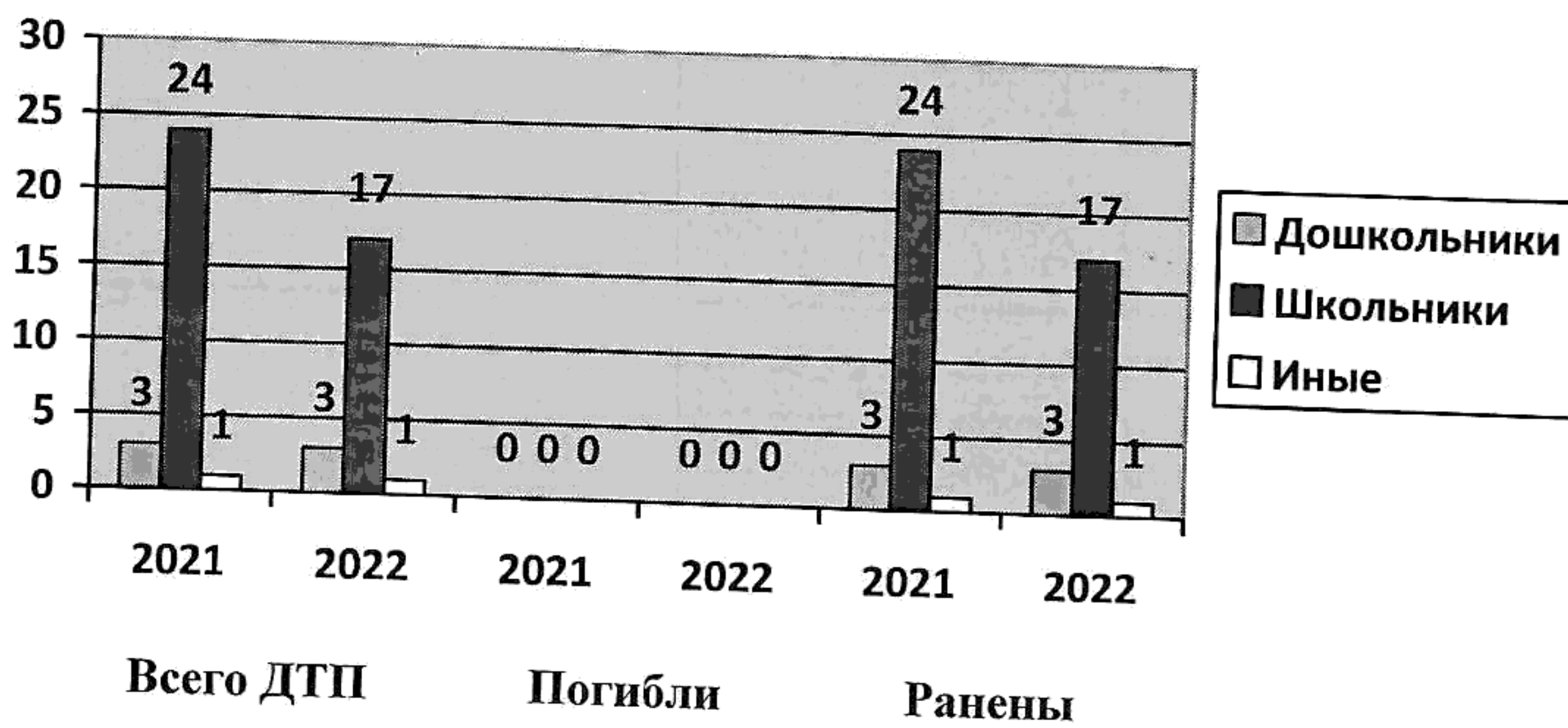
Несовершеннолетние, ставшие участниками ДТП в качестве пассажиров, перевозились в автотранспорте с использованием детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

Категории участников ДТП



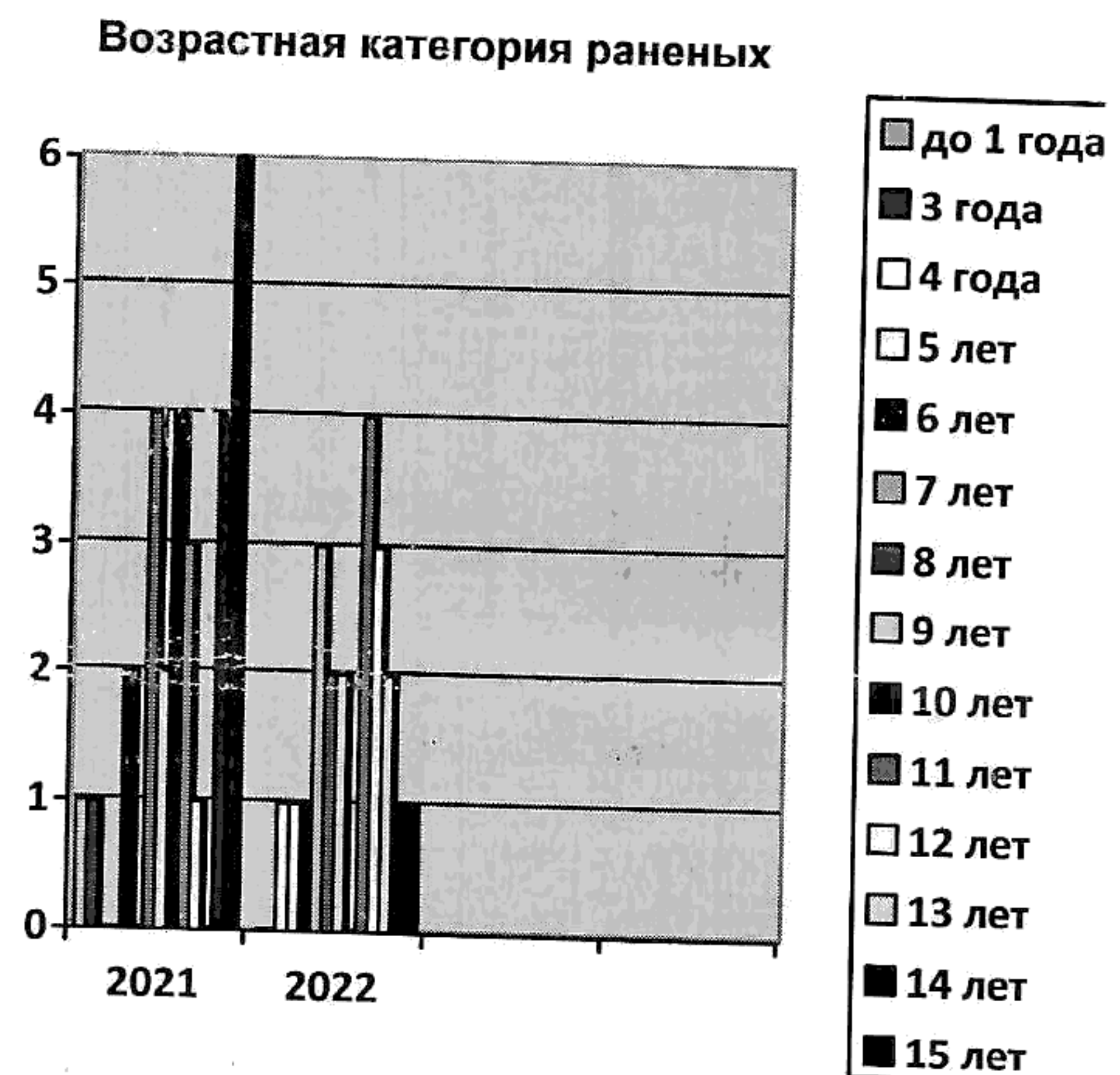
Остро на сегодняшний день выглядит проблема дорожного травматизма среди детей школьного возраста. За 6 месяцев 2022 года в результате дорожно-транспортных происшествий пострадали 17 школьников, что составляет 80,9% от общего количества пострадавших детей.

Школьники/дошкольники





Возраст детей	Количество пострадавших детей за 6 месяцев 2021 г.	Количество пострадавших детей за 6 месяцев 2022 г.
До 1 года	1	0
3 года	1	0
4 года	0	1
5 лет	0	1
6 лет	2	1
7 лет	0	3
8 лет	4	2
9 лет	2	2
10 лет	4	0
11 лет	3	4
12 лет	1	3
13 лет	0	2
14 лет	4	1
15 лет	6	1

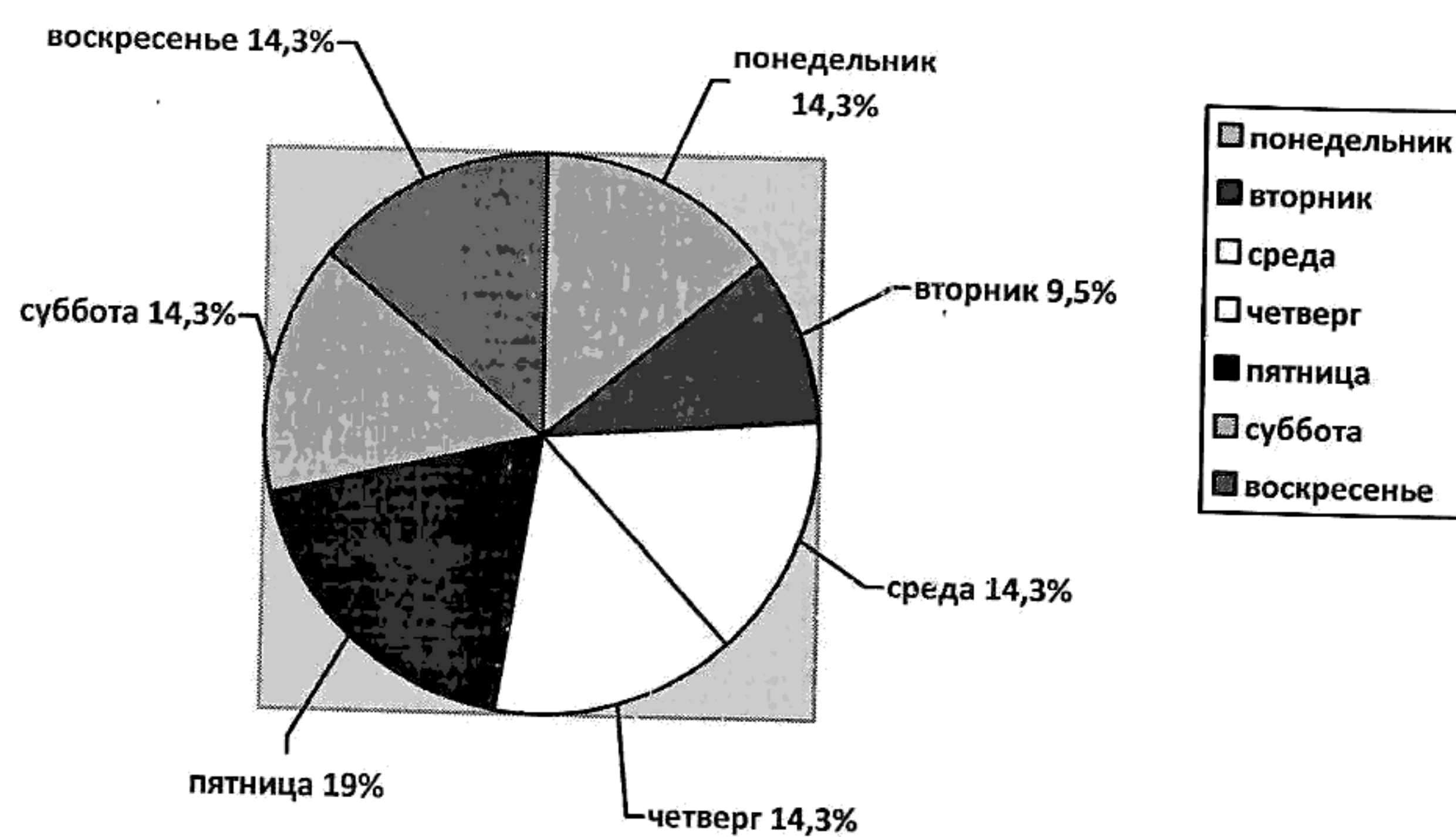


Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте 7 лет (3 ДТП), 12 лет (3 ДТП), 11 лет (4 ДТП).

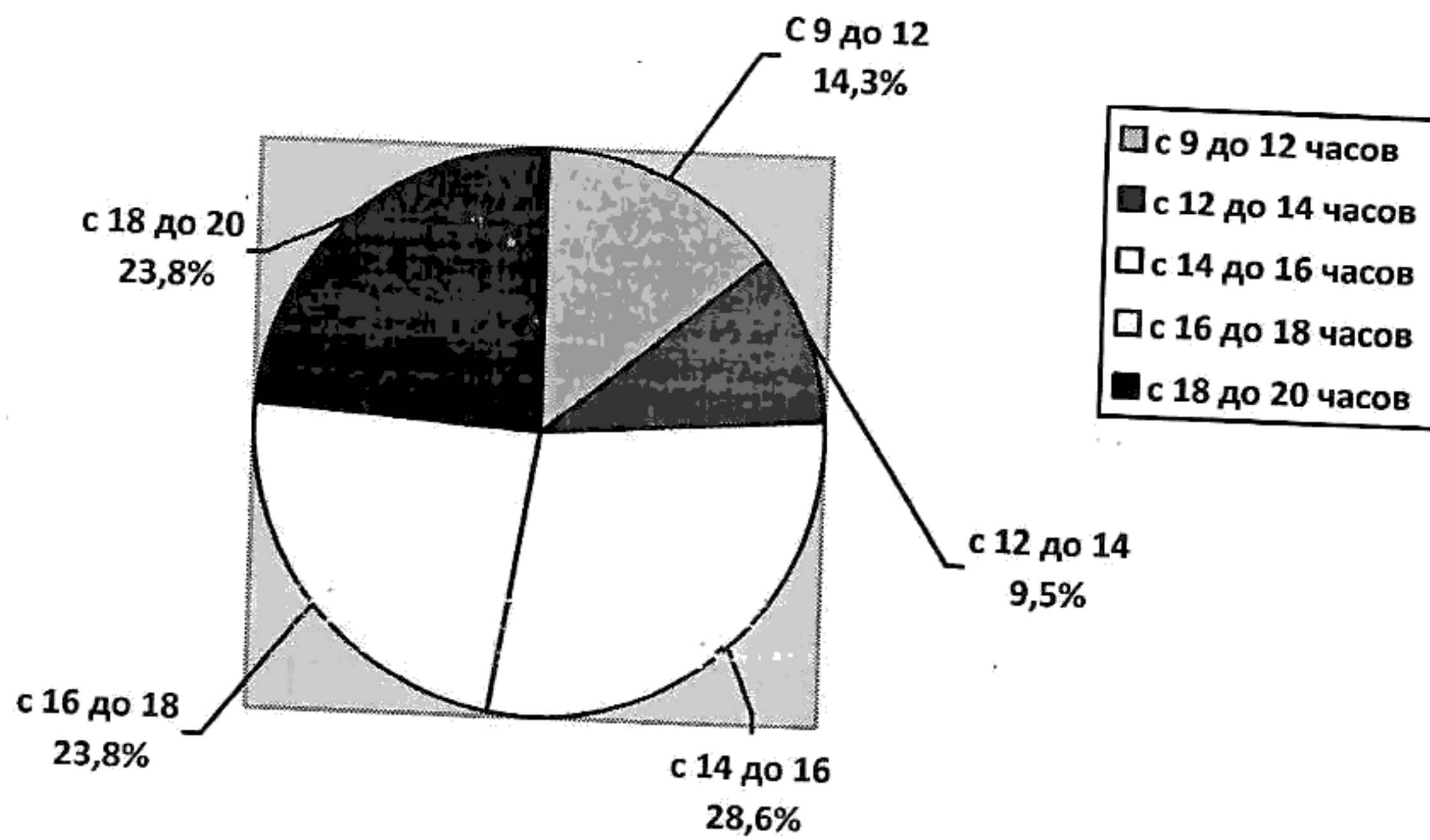
За 6 месяцев 2022 года в результате ДТП пострадали 8 девочек (13; -38,4%) и 13 мальчиков (15; -13,3%).

Наибольшее количество ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано в промежутках времени с 14 до 16 часов (6 ДТП), с 16 до 18 часов (5 ДТП) и с 18 до 20 часов (5 ДТП). Самым аварийным днем недели стала пятница (4 ДТП).

### Распределение ДТП по дням недели



### Распределение ДТП по времени суток



Среди основных нарушений водителями, сопутствующих совершению ДТП с участием детей, преобладают:

1. Нарушение требований сигналов светофора – 2 ДТП.
2. Нарушение правил проезда перекрестка – 1 ДТП.
3. Несоблюдение очередности проезда – 3 ДТП.
4. Нарушение правил проезда пешеходного перехода – 2 ДТП.
5. Нарушение правил перестроения – 2 ДТП.
6. Нарушения при движении в жилой зоне и дворовых территориях – 3 ДТП.
7. Неправильный выбор дистанции – 1 ДТП.
8. Несоответствие скорости условиям движения – 1 ДТП.
9. Эксплуатация технически неисправного транспортного средства – 1 ДТП.
10. Иные нарушения – 1 ДТП.

На основании проведенного анализа,

#### ПРЕДЛАГАЮ:

1. Организовать совместную работу в соответствии с утвержденной 05.07.2021 г. Дорожной картой по вопросам развития в Челябинской области системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в 2021 – 2024 годах.
2. Принимать активное участие в районных и городских конкурсах, акциях, челленджах, флеш-мобах, организованных на базе ресурсного центра по изучению ПДД.
3. Продолжить работу по популяризации использования световозвращающих элементов.



4. В летних оздоровительных лагерях провести профилактическую работу с детьми, с разъяснением требований ПДД к управлению велосипедами, мопедами, а также средствами индивидуальной мобильности (гироскутеры, моноколеса, сигвеи и т.д.) и правил безопасного перехода проезжей части. Организовать проведение конкурсов, викторин, акций, позволяющих в игровой форме привить несовершеннолетним навыки безопасного поведения в транспортной среде.

5. В течение учебного года организовать обучение несовершеннолетних неукоснительному соблюдению Правил дорожного движения, уделяя особое внимание соблюдению ПДД при движении по улицам и дорогам города, при управлении велосипедами, мопедами, а также средствами индивидуальной мобильности (электросамокаты, гироскутеры, моноколеса, сигвеи и т.д.).

6. С начала учебного года продолжить проведение «минуток безопасности» на последних уроках во всех классах, в ходе которых напоминать детям о строгом соблюдении ПДД, акцентируя внимание детей на погодных условиях и особенностях улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций.

7. В связи с тем, что большинство травмированных в дорожно-транспортных происшествиях несовершеннолетних – это дети школьного возраста, необходимо обратить особое внимание на проведение профилактической работы с данной категорией несовершеннолетних и их родителями, для чего использовать все методы и формы работы. Принять исчерпывающие меры по недопущению случаев травмирования детей в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе и в присутствии взрослых.

8. Руководителям МОУ СОШ и МДОУ города Магнитогорска: в случае совершения дорожно-транспортного происшествия с участием обучающегося МОУ СОШ или воспитанника МДОУ проводить подробный разбор по выяснению причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на педагогических советах и родительских собраниях. Проводить дополнительные мероприятия, в том числе беседы, лекции, конкурсы и викторины по Правилам дорожного движения с детьми. Уделить при этом особое внимание обучающимся школьного возраста, особенно предрасположенных к травматизму в дорожно-транспортных происшествиях в течение всего учебного года.

9. На основании представлений об устранении причин и условий, способствующих совершению административных правонарушений, повлекших совершение дорожно-транспортных происшествий с участием детей, поступающих из ОГИБДД УМВД России по г. Магнитогорску, принимать соответствующие меры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в конкретных образовательных организациях, о чем информировать подразделение ОГИБДД УМВД России по г. Магнитогорску в установленный законом срок.

10. Руководителям МОУ СОШ и МДОУ города Магнитогорска по фактам дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности несовершеннолетних проводить родительские собрания с



обязательным приглашением сотрудников ОГИБДД УМВД России по г. Магнитогорску.

11. При организации мероприятий с родителями доводить информацию о наиболее часто совершаемых несовершеннолетними ошибках в различных дорожных ситуациях. Особое внимание уделять вопросам обеспечения безопасного поведения детей на дорогах, включая беседы о необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в салоне автомобиля, световозвращающих элементов на одежде детей, а также требования ПДД при движении на велосипеде, с разъяснением требований законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных правовых последствиях, в случае неисполнения родительских обязанностей.

12. В течение учебного года организовать дежурства общественной организации «Родительский дорожный патруль» в соответствии с графиком на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных в непосредственной близости от образовательных организаций. Особое внимание уделять несовершеннолетним, прибывающим в образовательные организации на велосипедах, проводить с данной категорией участников движения профилактическую работу.

13. Привлекать средства массовой информации для освещения наиболее актуальных проблем в сфере детского дорожно-транспортного травматизма.

14. Организовать освещение в средствах массовой информации вопросов безопасного применения электросамокатов, гироскутеров, сигвеев, моноколес и иных средств индивидуальной мобильности.

Начальник ОГИБДД  
УМВД России по городу Магнитогорску  
Челябинской области  
подполковник полиции



В.М. Горшков